

, 10. - 13.12.2024

17
11.12.2024 - 13:25

, 50m

	24.22		RUS		26.10.2024
	FINA 2004			R.T.	
1.	2009	. . .	+0,66	27.02	KMC 677
2.	2010		+0,69	27.39	I 650
3.	2007	. . .	+0,68	28.11	I 602
4.	2009 KMC	. . .		28.28	I 591
5.	2007 I	. . .	+0,66	28.61	I 571
6.	2003	. . .	+0,78	29.10	I 542
7.	2009 I		+0,77	29.41	II 525
8.	2009 II	. . .	+0,68	29.77	II 506
9.	2009 II	"	+0,73	30.17	II 487
10.	2009 II	. . .	+0,80	30.18	II 486
11.	2009 I	. . .	+0,70	30.20	II 485
12.	2007 I	. . .	+0,58	30.25	II 483
13.	2008 I	"	+0,63	30.48	II 472
14.	2009 II	. . .	+0,71	30.53	II 470
15.	2010		+0,72	30.63	II 465
16.	2008 I		+0,77	30.64	II 465
17.	2009 II	. . .	+0,49	30.67	II 463
18.	2008 I	. . .	+0,74	31.01	II 448
19.	2010 II	. . .	+0,71	31.55	II 425
20.	2007 I	. . .	+0,83	31.65	II 421
21.	2007 II	. . .	+0,86	31.74	II 418
22.	2010 II		+0,64	32.01	II 407
23.	2007 II	. . .	+0,65	32.06	III 406
	2009 I		+0,83	32.06	III 406
25.	2010 II			32.18	III 401
26.	2008	. . .	+0,87	32.20	III 400
27.	2009 II		+0,69	32.62	III 385
28.	2010 II	. . .	+0,76	32.80	III 379
29.	2010 II	. . .	+0,68	32.94	III 374
30.	2009 III	. . .	+0,68	32.95	III 374
31.	2009 I	"	+0,83	33.09	III 369
32.	2009 II	"	+0,71	33.28	III 363
33.	2009 II	. . .		33.36	III 360
34.	2010 II		+0,84	33.43	III 358
35.	2010 II	. . .	+0,76	33.66	III 350
36.	2010 II	"	+0,87	33.97	III 341
37.	2009 II	. . .	+0,70	34.06	III 338
38.	2008 II	. . .	+0,87	34.14	III 336
39.	2010 III		+0,81	34.20	III 334
40.	2010 II	"	+0,75	34.31	III 331
41.	2010 II	. . .	+0,82	34.45	III 327
42.	2010 II	"	+0,93	34.56	III 324
43.	2010 III		+0,70	35.46	III 300
44.	2009 II	. . .	+0,82	36.44	276
45.	2010 I	. . .	+0,87	38.59	233
46.	2010 II		+0,90	39.02	225
47.	2010 III	"	+0,85	39.73	213
48.	2010 II		+0,83	39.89	211
49.	2010 III	"	+0,96	44.20	155
DSQ	2007 I	. . .	+0,72	29.34	I

, 10. - 13.12.2024

17,		, 50m						
1.	,	2007	. . .	+0,68	28.11	I		602
2.	,	2007 I	. . .	+0,66	28.61	I		571
3.	,	2007 I	. . .	+0,58	30.25	II		483
4.	,	2008 I	"	+0,63	30.48	II		472
5.	,	2008 I	. . .	+0,77	30.64	II		465
6.	,	2008 I	. . .	+0,74	31.01	II		448
7.	,	2007 I	. . .	+0,83	31.65	II		421
8.	,	2007 II	. . .	+0,86	31.74	II		418
9.	,	2007 II	. . .	+0,65	32.06	III		406
10.	,	2008	. . .	+0,87	32.20	III		400
11.	,	2008 II	. . .	+0,87	34.14	III		336
DSQ	,	2007 I	. . .	+0,72	29.34	I		
1.	,	2009	. . .	+0,66	27.02	KMC		677
2.	,	2010	. . .	+0,69	27.39	I		650
3.	,	2009 KMC	. . .		28.28	I		591
4.	,	2009 I	. . .	+0,77	29.41	II		525
5.	,	2009 II	. . .	+0,68	29.77	II		506
6.	,	2009 II	"	+0,73	30.17	II		487
7.	,	2009 II	. . .	+0,80	30.18	II		486
8.	,	2009 I	. . .	+0,70	30.20	II		485
9.	,	2009 II	. . .	+0,71	30.53	II		470
10.	,	2010	. . .	+0,72	30.63	II		465
11.	,	2009 II	. . .	+0,49	30.67	II		463
12.	,	2010 II	. . .	+0,71	31.55	II		425
13.	,	2010 II	. . .	+0,64	32.01	II		407
14.	,	2009 I	. . .	+0,83	32.06	III		406
15.	,	2010 II	. . .		32.18	III		401
16.	,	2009 II	. . .	+0,69	32.62	III		385
17.	,	2010 II	. . .	+0,76	32.80	III		379
18.	,	2010 II	. . .	+0,68	32.94	III		374
19.	,	2009 III	. . .	+0,68	32.95	III		374
20.	,	2009 I	"	+0,83	33.09	III		369
21.	,	2009 II	"	+0,71	33.28	III		363
22.	,	2009 II	. . .		33.36	III		360
23.	,	2010 II	. . .	+0,84	33.43	III		358
24.	,	2010 II	. . .	+0,76	33.66	III		350
25.	,	2010 II	"	+0,87	33.97	III		341
26.	,	2009 II	. . .	+0,70	34.06	III		338
27.	,	2010 III	. . .	+0,81	34.20	III		334
28.	,	2010 II	"	+0,75	34.31	III		331
29.	,	2010 II	. . .	+0,82	34.45	III		327
30.	,	2010 II	"	+0,93	34.56	III		324
31.	,	2010 III	. . .	+0,70	35.46	III		300
32.	,	2009 II	. . .	+0,82	36.44			276
33.	,	2010 I	. . .	+0,87	38.59			233
34.	,	2010 II	. . .	+0,90	39.02			225
35.	,	2010 III	"	+0,85	39.73			213
36.	,	2010 II	. . .	+0,83	39.89			211
37.	,	2010 III	"	+0,96	44.20			155

, 10. - 13.12.2024

	17,	, 50m					
EXH	,		2012 II	"	+0,74	32.46 III	391
EXH	,		2011 II		+0,91	33.12 III	368
EXH	,		2011 II			33.93 III	342
EXH	,		2011 II	"	+0,78	35.21 III	306
EXH	,		2013 III		+0,73	36.07	285
EXH	,		2012 II	"	+0,69	36.57	273