

, 10. - 13.12.2024

38  
13.12.2024 - 13:00

, 50m

22.82

27.10.2022

: FINA 2004

R.T.

1.		2010		+0,68	<b>23.78</b>	I	717
2.		2009	. . .	+0,70	<b>24.19</b>	I	681
3.		2007	. . .	+0,68	<b>24.23</b>	I	677
4.		2009	KMC . . .	+0,67	<b>24.62</b>	II	646
5.		2006		+0,66	<b>24.63</b>	II	645
6.		2007	. . .	+0,74	<b>24.75</b>	II	636
7.		2007	I . . .	+0,63	<b>24.99</b>	II	617
8.		2009	I . . .	+0,66	<b>25.07</b>	II	612
9.		2008	I . . .	+0,55	<b>25.32</b>	II	594
10.		2007	I . . .	+0,74	<b>25.47</b>	II	583
11.		2009	II . . .	+0,45	<b>25.52</b>	II	580
12.		2008	I . . .	+0,67	<b>25.67</b>	II	570
13.		2007	I . . .	+0,61	<b>25.71</b>	II	567
14.		2009	I . . .	+0,69	<b>25.74</b>	II	565
15.		2007	I . . .	+0,69	<b>25.81</b>	II	560
16.		2003	I . . .	+0,70	<b>26.13</b>	II	540
17.		2010		+0,68	<b>26.16</b>	II	538
18.		2007	II . . .	+0,79	<b>26.24</b>	II	533
19.		2009	I . . .	+0,82	<b>26.35</b>	II	527
20.		2010	II . . .	+0,84	<b>26.46</b>	II	520
21.		2010	II . . .	+0,70	<b>26.73</b>	II	505
22.		2009	I " . . .	+0,75	<b>26.76</b>	II	503
		2009	II " . . .	+0,74	<b>26.76</b>	II	503
24.		2007	. . .	+0,26	<b>26.81</b>	II	500
25.		2009	II . . .	+0,44	<b>26.82</b>	II	500
26.		2008	II . . .	+0,70	<b>26.88</b>	III	496
27.		2010	II . . .	+0,74	<b>27.29</b>	III	474
28.		2008	II " . . .	+0,65	<b>27.43</b>	III	467
29.		2009	II . . .	+0,72	<b>27.47</b>	III	465
30.		2008	. . .	+0,78	<b>27.50</b>	III	463
31.		2009	III . . .	+0,72	<b>27.56</b>	III	460
32.		2007	II . . .	+0,79	<b>27.60</b>	III	458
33.		2010	II " . . .	+0,77	<b>27.66</b>	III	455
34.		2008	I . . .		<b>27.76</b>	III	450
35.		2009	II . . .	+0,74	<b>27.92</b>	III	443
36.		2010	II . . .	+0,91	<b>27.93</b>	III	442
37.		2009	I . . .	+0,81	<b>28.06</b>	III	436
38.		2008	II . . .	+0,60	<b>28.08</b>	III	435
39.		2010	II . . .	+0,81	<b>28.11</b>	III	434
40.		2010	II " . . .	+0,90	<b>28.16</b>	III	432
41.		2010	II . . .	+0,83	<b>28.40</b>	III	421
42.		2009	III . . .	+0,82	<b>28.52</b>	III	415
43.		2010	II . . .	+0,89	<b>28.63</b>	III	411
44.		2010	II . . .	+0,85	<b>28.65</b>	III	410
45.		2010	II . . .		<b>28.67</b>	III	409
46.		2010	II " . . .	+0,79	<b>28.69</b>	III	408
47.		2010	III . . .	+0,83	<b>28.71</b>	III	407
48.		2009	II . . .	+0,83	<b>29.18</b>		388
49.		2009	II . . .	+0,60	<b>29.20</b>		387
50.		2010	II . . .	+0,64	<b>29.40</b>		379
51.		2010	II . . .	+0,80	<b>29.63</b>		370
52.		2009	III . . .	+0,78	<b>29.79</b>		365
53.		2009	II . . .	+0,76	<b>29.91</b>		360
54.		2010	III " . . .	+0,88	<b>29.93</b>		359

" " " , 25

SWISS TIMING QANTUM AQUATIC

, 10. - 13.12.2024

38, , 50m ,				R.T.		
55.	,	2009	II	+0,75	<b>30.28</b>	347
56.	,	2010	III	+0,89	<b>30.38</b>	344
57.	,	2009	II	+0,81	<b>31.27</b>	315
58.	,	2010	I	+0,88	<b>33.05</b>	267
DSQ	,	2010	I	+0,57		
DSQ	,	2009		+0,35	<b>24.49</b> II	
1.	,	2007		+0,68	<b>24.23</b> I	677
2.	,	2006		+0,66	<b>24.63</b> II	645
3.	,	2007		+0,74	<b>24.75</b> II	636
4.	,	2007	I	+0,63	<b>24.99</b> II	617
5.	,	2008	I	+0,55	<b>25.32</b> II	594
6.	,	2007	I	+0,74	<b>25.47</b> II	583
7.	,	2008	I	+0,67	<b>25.67</b> II	570
8.	,	2007	I	+0,61	<b>25.71</b> II	567
9.	,	2007	I	+0,69	<b>25.81</b> II	560
10.	,	2007	II	+0,79	<b>26.24</b> II	533
11.	,	2007		+0,26	<b>26.81</b> II	500
12.	,	2008	II	+0,70	<b>26.88</b> III	496
13.	,	2008	II	+0,65	<b>27.43</b> III	467
14.	,	2008		+0,78	<b>27.50</b> III	463
15.	,	2007	II	+0,79	<b>27.60</b> III	458
16.	,	2008	I		<b>27.76</b> III	450
17.	,	2008	II	+0,60	<b>28.08</b> III	435
1.	,	2010		+0,68	<b>23.78</b> I	717
2.	,	2009		+0,70	<b>24.19</b> I	681
3.	,	2009	KMC	+0,67	<b>24.62</b> II	646
4.	,	2009	I	+0,66	<b>25.07</b> II	612
5.	,	2009	II	+0,45	<b>25.52</b> II	580
6.	,	2009	I	+0,69	<b>25.74</b> II	565
7.	,	2010		+0,68	<b>26.16</b> II	538
8.	,	2009	I	+0,82	<b>26.35</b> II	527
9.	,	2010	II	+0,84	<b>26.46</b> II	520
10.	,	2010	II	+0,70	<b>26.73</b> II	505
11.	,	2009	I	+0,75	<b>26.76</b> II	503
	,	2009	II	+0,74	<b>26.76</b> II	503
13.	,	2009	II	+0,44	<b>26.82</b> II	500
14.	,	2010	II	+0,74	<b>27.29</b> III	474
15.	,	2009	II	+0,72	<b>27.47</b> III	465
16.	,	2009	III	+0,72	<b>27.56</b> III	460
17.	,	2010	II	+0,77	<b>27.66</b> III	455
18.	,	2009	II	+0,74	<b>27.92</b> III	443
19.	,	2010	II	+0,91	<b>27.93</b> III	442
20.	,	2009	I	+0,81	<b>28.06</b> III	436
21.	,	2010	II	+0,81	<b>28.11</b> III	434
22.	,	2010	II	+0,90	<b>28.16</b> III	432
23.	,	2010	II	+0,83	<b>28.40</b> III	421
24.	,	2009	III	+0,82	<b>28.52</b> III	415
25.	,	2010	II	+0,89	<b>28.63</b> III	411
26.	,	2010	II	+0,85	<b>28.65</b> III	410
27.	,	2010	II		<b>28.67</b> III	409
28.	,	2010	II	+0,79	<b>28.69</b> III	408
29.	,	2010	III	+0,83	<b>28.71</b> III	407
30.	,	2009	II	+0,83	<b>29.18</b>	388
31.	,	2009	II	+0,60	<b>29.20</b>	387

" " ", 25

SWISS TIMING QANTUM AQUATIC

, 10. - 13.12.2024

	38,	, 50m	,		R.T.		
	,	/					
32.	,		2010 II	. . .	+0,64	<b>29.40</b>	379
33.	,		2010 II	. . .	+0,80	<b>29.63</b>	370
34.	,		2009 III		+0,78	<b>29.79</b>	365
35.	,		2009 II	. . .	+0,76	<b>29.91</b>	360
36.	,	,	2010 III	"	+0,88	<b>29.93</b>	359
37.	,		2009 II		+0,75	<b>30.28</b>	347
38.	,		2010 III	"	+0,89	<b>30.38</b>	344
39.	,		2009 II	. . .	+0,81	<b>31.27</b>	315
40.	,	,	2010 I	. . .	+0,88	<b>33.05</b>	267
DSQ	,		2010 I		+0,57		
DSQ	,		2009	. . .	+0,35	<b>24.49</b> II	
EXH	,		2011 II		+0,72	<b>28.99</b> III	396
EXH	,		2011 II	"	+0,82	<b>29.76</b>	366
EXH	,		2012 II	"	"	<b>29.77</b>	365
EXH	,		2012 II	"	+0,73	<b>30.40</b>	343
EXH	,		2013 III			<b>34.09</b>	243