

, 10. - 13.12.2024

8		, 50m					
10.12.2024 - 13:15		28.35				25.10.2024	
: FINA 2004							
		/		R.T.			
1.	,	2009	. . .	+0,70	<b>28.78</b>	KMC	799
2.	,	2003	. . .	+0,73	<b>30.07</b>	I	701
3.	,	2010	. . .	+0,73	<b>30.12</b>	I	697
4.	,	2002	. . .	+0,78	<b>30.42</b>	I	677
5.	,	2009	. . .	+0,68	<b>31.07</b>	I	635
6.	,	2006	. . .	+0,64	<b>31.21</b>	I	627
7.	,	2008 I	"	+0,59	<b>31.33</b>	I	620
8.	,	2010 II	. . .	+0,64	<b>31.65</b>	I	601
9.	,	2008 I	. . .	+0,71	<b>31.70</b>	II	598
10.	,	2007 I	. . .	+0,58	<b>31.74</b>	II	596
11.	,	2009 I	. . .		<b>32.38</b>	II	561
12.	,	2003	. . .	+0,79	<b>32.43</b>	II	559
13.	,	2009 I	"	+0,76	<b>32.60</b>	II	550
14.	,	2009 II	. . .	+0,64	<b>32.88</b>	II	536
15.	,	2009 II	. . .	+0,56	<b>33.38</b>	II	512
16.	,	2009 II	. . .	+0,70	<b>33.65</b>	II	500
17.	,	2009 I	. . .	+0,65	<b>33.83</b>	II	492
18.	,	2009 II	"	+0,34	<b>34.69</b>	II	456
19.	,	2008 II	. . .	+0,73	<b>34.99</b>	II	445
20.	,	2007 I	. . .	+0,87	<b>35.21</b>	III	437
21.	,	2010 II	. . .	+0,70	<b>35.64</b>	III	421
22.	,	2009 II	. . .	+0,85	<b>35.96</b>	III	410
23.	,	2010 II	"	+0,76	<b>36.11</b>	III	405
24.	,	2010 II	. . .	+0,70	<b>36.14</b>	III	404
25.	,	2010 II	. . .	+0,81	<b>36.36</b>	III	396
26.	,	2008 II	"	+0,72	<b>36.48</b>	III	393
27.	,	2010 II	. . .	+0,76	<b>36.60</b>	III	389
28.	,	2010 II	. . .	+0,88	<b>37.76</b>	III	354
29.	,	2010 II	"	+0,75	<b>37.78</b>	III	353
30.	,	2009 II	. . .	+0,81	<b>38.01</b>	III	347
31.	,	2009 III	. . .	+0,89	<b>38.27</b>	III	340
32.	,	2010 I	. . .	+0,74	<b>38.29</b>	III	339
33.	,	2010 II	. . .	+0,82	<b>38.46</b>	III	335
34.	,	2010 III	. . .		<b>38.99</b>		321
35.	,	2009 II	. . .	+0,68	<b>39.31</b>		314
36.	,	2010 III	"	+0,88	<b>39.68</b>		305
37.	,	2010 II	. . .	+0,69	<b>40.65</b>		284
38.	,	2010 III	"	"	<b>42.45</b>		249
39.	,	2010 III	. . .	+0,87	<b>43.24</b>		236
DSQ	,	2009 II	. . .	+0,54			
1.	,	2006	. . .	+0,64	<b>31.21</b>	I	627
2.	,	2008 I	"	+0,59	<b>31.33</b>	I	620
3.	,	2008 I	. . .	+0,71	<b>31.70</b>	II	598
4.	,	2007 I	. . .	+0,58	<b>31.74</b>	II	596
5.	,	2008 II	. . .	+0,73	<b>34.99</b>	II	445
6.	,	2007 I	. . .	+0,87	<b>35.21</b>	III	437
7.	,	2008 II	"	+0,72	<b>36.48</b>	III	393

, 10. - 13.12.2024

8, , 50m

1.	,	2009	. . .	+0,70	<b>28.78</b>	KMC	799
2.	,	2010		+0,73	<b>30.12</b>	I	697
3.	,	2009		+0,68	<b>31.07</b>	I	635
4.	,	2010 II	. . .	+0,64	<b>31.65</b>	I	601
5.	,	2009 I			<b>32.38</b>	II	561
6.	,	2009 I	"	+0,76	<b>32.60</b>	II	550
7.	,	2009 II	. . .	+0,64	<b>32.88</b>	II	536
8.	,	2009 II	. . .	+0,56	<b>33.38</b>	II	512
9.	,	2009 II	. . .	+0,70	<b>33.65</b>	II	500
10.	,	2009 I	. . .	+0,65	<b>33.83</b>	II	492
11.	,	2009 II	"	+0,34	<b>34.69</b>	II	456
12.	,	2010 II		+0,70	<b>35.64</b>	III	421
13.	,	2009 II		+0,85	<b>35.96</b>	III	410
14.	,	2010 II	"	+0,76	<b>36.11</b>	III	405
15.	,	2010 II		+0,70	<b>36.14</b>	III	404
16.	,	2010 II	. . .	+0,81	<b>36.36</b>	III	396
17.	,	2010 II	. . .	+0,76	<b>36.60</b>	III	389
18.	,	2010 II		+0,88	<b>37.76</b>	III	354
19.	,	2010 II	"	+0,75	<b>37.78</b>	III	353
20.	,	2009 II		+0,81	<b>38.01</b>	III	347
21.	,	2009 III		+0,89	<b>38.27</b>	III	340
22.	,	2010 I		+0,74	<b>38.29</b>	III	339
23.	,	2010 II		+0,82	<b>38.46</b>	III	335
24.	,	2010 III			<b>38.99</b>		321
25.	,	2009 II		+0,68	<b>39.31</b>		314
26.	,	2010 III	"	+0,88	<b>39.68</b>		305
27.	,	2010 II		+0,69	<b>40.65</b>		284
28.	,	2010 III	"	"	<b>42.45</b>		249
29.	,	2010 III	. . .	+0,87	<b>43.24</b>		236
DSQ	,	2009 II		+0,54			
EXH	,	2011 II		+0,71	<b>35.74</b>	III	417
EXH	,	2011 II	"	+0,75	<b>37.31</b>	III	367
EXH	,	2012 II	"	+0,73	<b>40.82</b>		280
EXH	,	2013 III		+0,60	<b>43.77</b>		227