

, 13. - 16.2.2024

18	, 100m	9 - 13
15.02.2024 - 14:15		
11 - 13	56.65	05.11.2022
9 - 10	1:12.77	05.11.2011

: FINA 2024

R.T.

(9 )

1.	,	2015 1		+0,57	<b>1:16.49</b>	229
2.	,	2015 1			<b>1:30.30</b>	139
3.	,	2015			<b>1:45.97</b>	86
4.	,	2015 1		+0,86	<b>1:47.63</b>	82
5.	,	2015 3	. . .		<b>1:49.39</b>	78
6.	,	2015 3	. . .		<b>1:52.23</b>	72
7.	,	2015 1			<b>1:53.02</b>	71
8.	,	2015 3	. . .		<b>2:10.04</b>	46

(10 )

1.	,	2014 III	. . .	+0,48	<b>1:13.70</b>	257
2.	,	2014 1	. . .	+0,75	<b>1:18.14</b>	215
3.	,	2014 1	. . .	+0,64	<b>1:18.91</b>	209
4.	,	2014 3		+0,73	<b>1:25.48</b>	164
5.	,	2014 1			<b>1:27.69</b>	152
6.	,	2014 1			<b>1:27.75</b>	152
7.	,	2014 1			<b>1:27.94</b>	151
8.	,	2014 2		+0,78	<b>1:29.67</b>	142
9.	,	2014 1			<b>1:32.31</b>	130
10.	,	2014 2	. . .		<b>1:34.94</b>	120
11.	,	2014 1			<b>1:35.94</b>	116
12.	,	2014 1		+0,58	<b>1:40.54</b>	101
13.	,	2014 2	. . .		<b>1:41.27</b>	99
14.	,	2014 3	. . .		<b>1:56.97</b>	64
DSQ	,	2014 3	. . .		<b>1:56.97</b>	64
DSQ	,	2014 1		+0,44	<b>1:24.36</b>	
DSQ	,	2014 1		+0,50	<b>1:37.15</b>	

(11 )

1.	,	2013 1		+0,75	<b>1:15.54</b>	238
2.	,	2013 III	. . .	+0,42	<b>1:15.62</b>	237
3.	,	2013 1		+0,64	<b>1:17.23</b>	223
4.	,	2013 2			<b>1:17.32</b>	222
5.	,	2013 III	. . .		<b>1:17.49</b>	221
6.	,	2013 1		+0,66	<b>1:18.07</b>	216
7.	,	2013 1			<b>1:18.14</b>	215
8.	,	2013 1		+0,67	<b>1:20.73</b>	195
9.	,	2013 1		+0,77	<b>1:22.64</b>	182
	,	2013 1		+0,70	<b>1:22.64</b>	182
11.	,	2013 1		+0,69	<b>1:24.19</b>	172
12.	,	2013 2			<b>1:27.91</b>	151
13.	,	2013 1		+0,82	<b>1:28.18</b>	150
14.	,	2013 1			<b>1:31.29</b>	135
15.	,	2013 2			<b>1:36.96</b>	112
16.	,	2013 3			<b>1:40.67</b>	100
17.	,	2013 I			<b>2:14.07</b>	42

, 13. - 16.2.2024

18, , 100m						
(12 )						
1.	,	2012 II	. . .	+0,59	<b>1:03.31</b>	405
2.	,	2012 II	. . .	+0,73	<b>1:04.48</b>	383
3.	,	2012 II		+0,77	<b>1:07.86</b>	329
4.	,	2012 II		+0,64	<b>1:08.37</b>	321
5.	,	2012 III	. . .	+0,73	<b>1:09.37</b>	308
6.	,	2012 III		+0,74	<b>1:13.42</b>	259
7.	,	2012 III	. . .	+0,81	<b>1:15.90</b>	235
8.	,	2012 1		+0,71	<b>1:16.14</b>	233
9.	,	2012 1			<b>1:17.37</b>	222
10.	,	2012 III		+0,91	<b>1:17.79</b>	218
11.	,	2012 III	. . .	+0,84	<b>1:19.07</b>	208
12.	,	2012 III	. . .		<b>1:19.68</b>	203
13.	,	2012 1	. . .		<b>1:20.47</b>	197
14.	,	2012 1		+0,83	<b>1:20.74</b>	195
15.	,	2012 1			<b>1:21.02</b>	193
16.	,	2012 1		+0,76	<b>1:21.57</b>	189
17.	,	2012 1			<b>1:22.46</b>	183
18.	,	2012 1			<b>1:24.24</b>	172
19.	,	2012 1		+0,57	<b>1:28.98</b>	146
DSQ	,	2012 1		+0,76	<b>1:22.44</b>	
DSQ	,	2012 1			<b>1:50.95</b>	
(13 )						
1.	,	2011 II		+0,75	<b>1:00.75</b>	458
2.	,	2011 II	. . .	+0,62	<b>1:01.79</b>	436
3.	,	2011 II		+0,72	<b>1:04.19</b>	389
4.	,	2011 III	. . .	+0,79	<b>1:05.44</b>	367
5.	,	2011 II	. . .	+0,71	<b>1:05.94</b>	358
6.	,	2011 II	. . .	+0,72	<b>1:07.35</b>	336
7.	,	2011 II		+0,78	<b>1:07.40</b>	336
8.	,	2011 II	. . .	+0,83	<b>1:07.80</b>	330
9.	,	2011 II	. . .	+0,81	<b>1:07.83</b>	329
10.	,	2011 III		+0,94	<b>1:10.90</b>	288
11.	,	2011 III	. . .	+0,83	<b>1:12.35</b>	271
12.	,	2011 III	. . .	+0,74	<b>1:12.38</b>	271
13.	,	2011 III	. . .	+0,62	<b>1:13.11</b>	263
14.	,	2011 III	. . .	+0,77	<b>1:13.16</b>	262
15.	,	2011 III	. . .	+0,40	<b>1:13.21</b>	262
16.	,	2011 III	. . .	+0,84	<b>1:13.72</b>	256
17.	,	2011 III		+0,74	<b>1:15.00</b>	243
18.	,	2011 III	. . .	+0,78	<b>1:15.07</b>	243
19.	,	2011 1	. . .	+0,61	<b>1:15.57</b>	238
20.	,	2011 III			<b>1:17.05</b>	224
21.	,	2011 III			<b>1:17.74</b>	219
22.	,	2011 1		+0,77	<b>1:18.30</b>	214
23.	,	2011 1		+0,85	<b>1:19.10</b>	207
24.	,	2011 1			<b>1:20.07</b>	200
25.	,	2011 III			<b>1:22.11</b>	185
26.	,	2011 1			<b>1:22.64</b>	182
27.	,	2011 1		+0,68	<b>1:22.95</b>	180
28.	,	2011 1	. . .	+0,82	<b>1:24.92</b>	168
29.	,	2011 2		+0,67	<b>1:26.30</b>	160
30.	,	2011 1		+0,61	<b>1:28.77</b>	147
31.	,	2011	. . .	+1,03	<b>1:38.83</b>	106
EXH	,	2011	. . .	+1,04	<b>1:33.87</b>	124