

(50)

, 13. - 16.2.2024

8		, 50m		9 - 13	
13.02.2024 - 16:40					
11 - 13	35.49			16.12.2016	
9 - 10	41.07			16.12.2016	
: FINA 2024					
	/			R.T.	
(9)					
1.	2015 1			49.32	206
2.	2015 1			53.95	157
(10)					
1.	2014 1			50.15	196
2.	2014 1			51.00	186
3.	2014 1	. . .		51.79	178
4.	2014 1		+0,95	51.87	177
5.	2014 1			53.19	164
DSQ	2014 1	. . .	+0,56	51.08	
DSQ	2014 1			54.55	
DSQ	2014 1		+0,98	56.14	
DSQ	2014 1		+0,41	56.46	
(11)					
1.	2013 II	. . .	+0,56	42.96	312
2.	2013 III			47.92	225
3.	2013 III			47.96	224
4.	2013 1			48.11	222
5.	2013 I			48.36	219
6.	2013 1	. . .		50.61	191
7.	2013 1			50.97	187
8.	2013 1			52.15	174
9.	2013 1			52.40	172
10.	2013 1			53.39	162
11.	2013 1			53.56	161
12.	2013 1			57.16	132
13.	2013 1			1:01.16	108
DSQ	2013 III			49.75	
(12)					
1.	2012 I	. . .	+0,69	37.90	455
2.	2012 II			39.92	389
3.	2012 III			42.31	327
4.	2012 II		+0,65	42.59	320
5.	2012 II	. . .	+0,76	42.62	320
6.	2012 II	. . .		43.70	297
7.	2012 II		+0,64	44.39	283
8.	2012 III		+0,76	44.40	283
9.	2012 III		+0,78	45.60	261
10.	2012 III		+0,76	46.13	252
11.	2012 III	. . .		46.28	250
12.	2012 II		+0,84	46.46	247
13.	2012 III	. . .		46.79	242
14.	2012 1		+1,03	47.93	225
15.	2012 1		+0,78	48.01	224
16.	2012 1	. . .	+1,16	50.44	193

	8,	, 50m					
	(13)					
1.	,		2011 I		+0,67	38.20	444
2.	,	,	2011 II	. . .	+0,83	41.68	342
3.	,		2011 II		+0,72	42.15	331
4.	,		2011 I		+0,90	42.17	330
5.	,		2011 1			50.53	192
6.	,	,	2011 III	. . .		55.49	145
DSQ	,		2011 2				