

, 15. - 18.10.2024

26		, 50m		9 - 13	
17.10.2024 - 14:45					
11 - 13	26.57	,		11.12.2021	
9 - 10	34.31	,		25.11.2018	
: FINA 2024					
			R.T.		
<b>9 - 10</b>					
1.	,	2014 1	. . .	+0,74	<b>38.77</b>
2.	,	2014 1	. . .		<b>39.94</b>
3.	,	2014 1	. . .		<b>44.17</b>
4.	,	2014 1	. . .	+0,61	<b>45.48</b>
5.	,	2015 1	. . .		<b>48.38</b>
6.	,	2014 1	. . .	+0,68	<b>48.89</b>
7.	,	2014 2	. . .		<b>51.76</b>
8.	,	2015 1	. . .	+0,84	<b>53.46</b>
DSQ	,	2015 1	. . .		
<b>11 - 13</b>					
1.	,	2011 II	. . .	+0,70	<b>29.65</b> II
2.	,	2012 II	. . .	+0,68	<b>30.69</b> III
3.	,	2011 II	. . .	+0,76	<b>30.96</b> III
4.	,	2011 II	. . .	+0,75	<b>31.32</b> III
5.	,	2011 III	. . .	+0,77	<b>32.45</b> III
6.	,	2012 III	. . .	+0,64	<b>33.85</b> 1
7.	,	2011 II	. . .	+0,64	<b>34.05</b> 1
8.	,	2011 III	. . .	+0,69	<b>34.12</b> 1
9.	,	2012 III	. . .	+0,59	<b>34.54</b> 1
10.	,	2011 II	. . .	+0,61	<b>34.56</b> 1
11.	,	2012 III	. . .	+0,75	<b>34.87</b> 1
12.	,	2011 III	. . .	+0,43	<b>34.98</b> 1
13.	,	2011 II	. . .	+0,80	<b>35.18</b> 1
14.	,	2013 1	. . .	+0,70	<b>35.62</b> 1
15.	,	2012 II	. . .	+0,67	<b>35.95</b> 1
16.	,	2012 III	. . .	+0,58	<b>36.19</b> 1
17.	,	2013 III	. . .	+0,70	<b>37.18</b> 1
18.	,	2013 III	. . .	+0,65	<b>37.21</b> 1
19.	,	2013 III	. . .	+0,70	<b>38.83</b>
20.	,	2011 II	. . .		<b>39.06</b>
21.	,	2013 1	. . .		<b>42.92</b>
22.	,	2013 1	. . .	+0,87	<b>43.10</b>
23.	,	2013 1	. . .	+0,76	<b>43.49</b>
24.	,	2013 1	. . .	+0,81	<b>43.52</b>
25.	,	2011 1	. . .	+0,68	<b>46.08</b>
26.	,	2012 1	. . .	+0,87	<b>49.55</b>
27.	,	2013 1	. . .	+0,64	<b>50.23</b>
DSQ	,	2013 1	. . .		