

, 15. - 18.10.2024

8		, 50m	9 - 13
15.10.2024 - 14:20			
11 - 13	32.36		13.12.2022
9 - 10	41.35		25.11.2018

: FINA 2024

R.T.

9 - 10

1.		2015 1	+0,59	<b>42.22</b>	1
2.		2015 1	+0,55	<b>42.29</b>	1
3.		2014 1	+0,77	<b>44.17</b>	1
4.		2014 1	+0,72	<b>44.20</b>	1
5.		2014 III	+0,63	<b>46.48</b>	
6.		2014 1		<b>46.90</b>	
7.		2014 1		<b>47.28</b>	
8.		2014 1	+0,60	<b>48.43</b>	
9.		2014 1		<b>49.15</b>	
10.		2014 1	+0,53	<b>49.62</b>	
11.		2014 1		<b>49.83</b>	
12.		2014 1		<b>50.36</b>	
13.		2014 1	+0,58	<b>50.70</b>	
14.		2014 1	+0,87	<b>50.78</b>	
		2014 1		<b>50.78</b>	
16.		2015 1	+0,59	<b>50.97</b>	
17.		2014 1	+0,90	<b>51.37</b>	
18.		2015 1		<b>52.76</b>	
19.		2015 1		<b>54.51</b>	
20.		2014 1		<b>55.04</b>	
21.		2014 2		<b>57.48</b>	
22.		2014 1	+0,76	<b>57.80</b>	
23.		2014 2	+0,68	<b>57.84</b>	

11 - 13

1.		2011 II	+0,76	<b>33.96</b>	II
2.		2011 II	+0,64	<b>34.55</b>	II
3.		2011 II		<b>34.94</b>	II
4.		2011 II	+0,62	<b>35.63</b>	III
5.		2011 II	+0,70	<b>36.26</b>	III
6.		2011 III	+0,72	<b>36.44</b>	III
7.		2011 II	+0,58	<b>36.55</b>	III
8.		2011 III	+0,69	<b>36.70</b>	III
9.		2012 II	+0,73	<b>37.01</b>	III
10.		2012 III	+0,81	<b>37.14</b>	III
11.		2011 II	+0,73	<b>37.70</b>	III
12.		2011 III	+0,75	<b>37.98</b>	III
13.		2012 II	+0,53	<b>38.20</b>	III
14.		2011 II	+0,51	<b>38.29</b>	III
15.		2012 II		<b>38.92</b>	1
16.		2012 III	+0,77	<b>39.80</b>	1
17.		2013 III	+0,55	<b>39.99</b>	1
		2012 III		<b>39.99</b>	1
19.		2013 III	+0,46	<b>40.39</b>	1
20.		2011 III	+0,74	<b>40.49</b>	1
21.		2012 III	+0,80	<b>41.21</b>	1
22.		2012 1	+0,82	<b>41.30</b>	1
23.		2011 II	+0,73	<b>41.47</b>	1
24.		2012 III	+0,76	<b>41.49</b>	1
25.		2011 1	+0,66	<b>41.85</b>	1
26.		2011 II		<b>42.28</b>	1
27.		2012 1		<b>42.52</b>	1
28.		2011 III		<b>42.84</b>	1

" " ", 25

SWISS TIMING QANTUM AQUATIC

8,	, 50m	, 11 - 13		R.T.	
29.	,	/	2012 1	+0,79	<b>42.92</b> 1
30.	,		2013 III	+0,72	<b>43.14</b> 1
31.	,		2011 III	+0,58	<b>43.34</b> 1
32.	,		2013 1	+0,57	<b>44.11</b> 1
33.	,		2013 1		<b>44.44</b> 1
34.	,		2011 1	+0,76	<b>44.59</b> 1
35.	,		2012 III	. . .	<b>44.62</b> 1
36.	,		2013 III	. . .	+0,74 <b>44.76</b> 1
37.	,		2013 1	+0,82	<b>45.25</b>
38.	,		2012 1		<b>45.37</b>
39.	,		2013 III		<b>45.81</b>
40.	,		2012 III		<b>45.97</b>
41.	,		2013 1	+0,64	<b>45.98</b>
42.	,		2013 1	. . .	+0,77 <b>46.16</b>
43.	,		2013 III		<b>46.26</b>
44.	,		2013 1	+0,75	<b>46.34</b>
45.	,		2013 1		<b>46.42</b>
46.	,		2013 1		<b>46.59</b>
47.	,		2012 1	. . .	+0,91 <b>46.81</b>
48.	,		2013 III		<b>46.82</b>
49.	,		2012 1		<b>46.87</b>
50.	,		2012 1		<b>46.94</b>
51.	,		2011 1	. . .	+0,79 <b>47.11</b>
52.	,		2012 III	. . .	<b>47.41</b>
53.	,		2012 III		+0,76 <b>47.69</b>
54.	,		2013 1	+0,77	<b>47.87</b>
55.	,		2012 1	. . .	<b>48.31</b>
56.	,		2012 1		<b>48.44</b>
57.	,		2013 1		<b>48.51</b>
58.	,		2013 1	+0,70	<b>48.73</b>
59.	,		2012 1		<b>49.40</b>
60.	,		2013 1	. . .	<b>49.82</b>
61.	,		2012 1		<b>50.03</b>
62.	,		2013 1	. . .	<b>50.25</b>
63.	,		2013 1		<b>57.10</b>
DSQ	,		2011 1	. . .	+0,45
DSQ	,		2013 1		
DSQ	,		2011 3	. . .	